

# Gefahrenanalyse gemäß Anhang I der Maschinenrichtlinie unter Bezugnahme auf die DIN 18650

**1. Objektdaten:** Angebots-Nr.: \_\_\_\_\_ Auftrags-Nr.: \_\_\_\_\_

## 1.1 Betreiber

Anschrift: \_\_\_\_\_ Telefon: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_ Telefax: \_\_\_\_\_  
PLZ / Ort: \_\_\_\_\_ Internet: \_\_\_\_\_  
Ansprechpartner: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

## 1.2 Verantwortlicher Planer, Architekt, bzw. Generalunternehmer

Anschrift: \_\_\_\_\_ Telefon: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_ Telefax: \_\_\_\_\_  
PLZ / Ort: \_\_\_\_\_ Internet: \_\_\_\_\_  
Ansprechpartner: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

## 1.3 Hersteller des Türsystems im Sinne des GPSG

Firma: \_\_\_\_\_ Telefon: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_ Telefax: \_\_\_\_\_  
PLZ / Ort: \_\_\_\_\_ Internet: \_\_\_\_\_  
Ansprechpartner: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

## 2. Einbauort und Nutzerkreis:

**2.1 Objekttyp:** \_\_\_\_\_  
z.B. Fertigungsstätte oder öffentliches Gebäude

**Einbauort:** \_\_\_\_\_  
z.B. Haupteingang oder Schleuse im Fertigungsbereich

## 2.2 Nutzerkreis

Erläuterungen siehe Beiblatt.

„Schutzmaßnahmen Nicht öffentlicher Bereich“:  
Nutzerkreis:

- ausschließlich definierte Berechtigte
- ausschließlich Zutrittskontrolle
- ausschließlich eingewiesene und unterwiesene Personen nutzen die Tür

Schutzmaßnahmen „Öffentlicher Bereich“:  
Nutzerkreis:

- allgemeiner/öffentlicher Zutritt auch für besonders schutzbedürftige Personen (z.B. alte Menschen, Behinderte, Kinder)
- beschränkter Zutritt mit kontrolliertem Publikumsverkehr (wie z.B. Besucher)

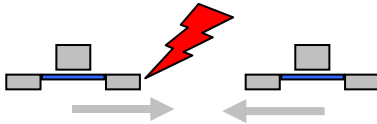
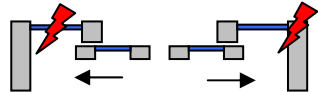
Bemerkungen: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Antriebstyp / Türsystem: .....

### Abmessungen der geplanten Anlage:

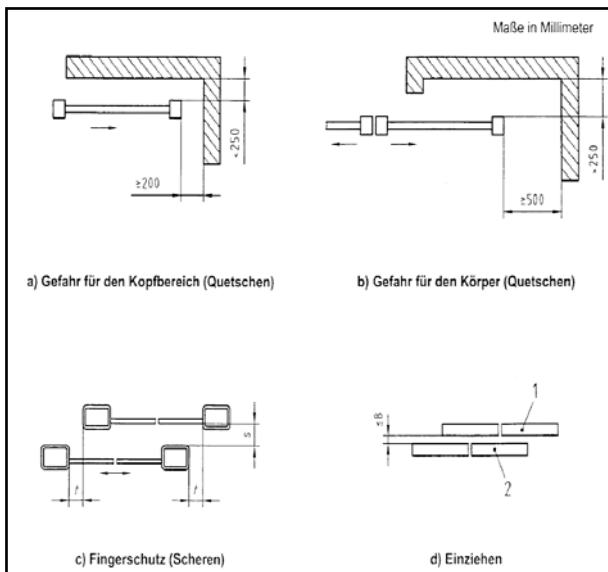
Lichte Durchgangsbreite: ..... mm  
Gesamtbreite: ..... mm  
Lichte Durchgangshöhe ..... mm  
Gesamthöhe: ..... mm

## Gefahrenanalyse an automatischen Schiebetüren

<b>Schutzmaßnahme für Anwendungen im</b>	
<b>Nicht öffentlichen Bereich</b> In Zusammenarbeit mit dem Kunden ausgewählte Sicherungsmaßnahme <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">↓</div>	<b>Öffentlichen Bereich</b> In Zusammenarbeit mit dem Kunden ausgewählte Sicherungsmaßnahme <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">↓</div>
<b>I. Betriebszustand - kraftbetätigte Schließfahrt</b>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>Absicherung Hauptschließkante (HSK) gegen Anstoßen / Quetschen</b></p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  </div> </div>	
Statische Kraftbegrenzung nach BGR 232 + 2 Lichtschranken + Bewegungsmelder (z.B. Radarmelder) oder manuellen Impulsebern (z.B. Taster)  gewählt: <input type="checkbox"/>	Lichtvorhang beidseitig über kompl. Durchgangsbreite ohne Lichtschranke gewählt: <input type="checkbox"/>  Kontaktmatte gewählt: <input type="checkbox"/>  Statische Kraftbegrenzung nach BGR 232 + Lichtvorhang einseitig + 2 Lichtschranken + Bewegungsmelder beidseitig gewählt: <input type="checkbox"/>
<b>I. Betriebszustand - kraftbetätigte Öffnungsfahrt -</b>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>Absicherung Nebenschließkante (NSK) gegen Quetschen</b></p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  </div> </div>	
Dynamische Kraftbegrenzung nach DIN 18650 (Messung vor Ort erforderlich)  gewählt: <input type="checkbox"/>	Trennende Schutzeinrichtung (z. B. Schutzflügel) gewählt: <input type="checkbox"/>  Sicherheitsabstände** gewählt: <input type="checkbox"/>  Nebenkantenabsicherung durch Lichtvorhang gewählt: <input type="checkbox"/>

\*\* Beispiele für Sicherheitsabstände an Schiebetüren - DIN18650-2, Kap. 4.4.2.2 (Bild 1)

Falls ein Türflügel auf einen Abstand von weniger als 200 mm auf eine Wand zuläuft, ist das Risiko unter folgenden Bedingungen als gering anzusehen:



- Der Flügel läuft an einem glattflächigen Bauteil entlang
- und
- Der Abstand der Flügelvorderfläche zur Wand nicht mehr als 150 mm beträgt
- und
- Die statische Kraftbegrenzung nach DIN 18650 eingehalten wird

**Legende**

1 Seitenteil  
 2 Fahrflügel  
 bei  $s \leq 8 \text{ mm}$ :  $f \leq 0$   
 bei  $s > 8 \text{ mm}$ :  $f \geq 25 \text{ mm}$

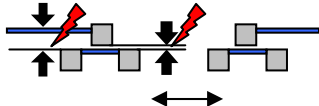
## Gefahrenanalyse an automatischen Schiebetüren

<b>Schutzmaßnahme für Anwendungen im</b>	
<b>Nicht öffentlichen Bereich</b> In Zusammenarbeit mit dem Kunden ausgewählte Sicherungsmaßnahme 	<b>Öffentlichen Bereich</b> In Zusammenarbeit mit dem Kunden ausgewählte Sicherungsmaßnahme 
<b>II. Betriebszustand - kraftbetätigte Öffnungsfahrt -</b>	
<b>Absicherung Nebenschließkante (NSK) gegen Anstoßen**</b>	
Dynamische Kraftbegrenzung nach DIN 18650 (Messung vor Ort erforderlich) gewählt: <input type="checkbox"/>	Trennende Schutzeinrichtung (z. B. Schutzflügel) gewählt: <input type="checkbox"/> Nebenkantenabsicherung durch Lichtvorhang gewählt: <input type="checkbox"/>

\*\* Das Risiko ist als gering anzusehen, sofern die Flügel an einem glattflächigen Bauteil entlang fahren, bei dem der Abstand der Flügelvorderkante zu Wand nicht mehr als 150 mm beträgt (Restrisiko). Mit größeren Abständen steigt die Aufenthaltswahrscheinlichkeit einer Person und damit das Risiko, so dass Absicherungsmaßnahmen erforderlich werden.

<b>II. Betriebszustand - kraftbetätigte Öffnungsfahrt -</b>	
<b>Absicherung Nebenschließkante (NSK) gegen Scheren</b>	
Trennende Schutzeinrichtung (z. B. Schutzflügel) gewählt: <input type="checkbox"/> Nebenkantenabsicherung durch Lichtvorhang gewählt: <input type="checkbox"/>	Trennende Schutzeinrichtung (z. B. Schutzflügel) gewählt: <input type="checkbox"/> Nebenkantenabsicherung durch Lichtvorhang gewählt: <input type="checkbox"/>

## Gefahrenanalyse an automatischen Schiebetüren

<b>Schutzmaßnahme für Anwendungen im</b>	
<b>Nicht öffentlichen Bereich</b> In Zusammenarbeit mit dem Kunden ausgewählte Sicherungsmaßnahme <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">↓</div>	<b>Öffentlichen Bereich</b> In Zusammenarbeit mit dem Kunden ausgewählte Sicherungsmaßnahme <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">↓</div>
<b>III. Betriebszustand - kraftbetätigte Öffnungs- und Schließfahrt -</b>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;"><b>Absicherung Nebenschließkante (NSK) gegen Einziehen</b></p> </div> <div style="width: 45%; text-align: center;">  </div> </div>	
Trennende Schutzeinrichtung (z. B. Schutzflügel) <div style="text-align: right;">gewählt: <input type="checkbox"/></div> Sicherheitsabstände** <div style="text-align: right;">gewählt: <input type="checkbox"/></div> Nebenkantenabsicherung durch Lichtvorhang <div style="text-align: right;">gewählt: <input type="checkbox"/></div>	Trennende Schutzeinrichtung (z. B. Schutzflügel) <div style="text-align: right;">gewählt: <input type="checkbox"/></div> Sicherheitsabstände** <div style="text-align: right;">gewählt: <input type="checkbox"/></div> Nebenkantenabsicherung durch Lichtvorhang <div style="text-align: right;">gewählt: <input type="checkbox"/></div>

\*\* Sicherheitsabstände an der Nebenschließkante möglichst  $\leq 8$  mm oder in Ausnahmefällen  $> 25$  mm bis max. 30 mm. Bei Abständen  $> 25$  mm sind ggf. zusätzliche Schutzmaßnahmen erforderlich (z.B. Kraftbegrenzung)

**Besondere bauliche Begebenheiten (z.B. Hindernis vor dem Türflügel, hohe Windlasten, Schwellen usw.), Restrisiken, Sonstige Vereinbarungen:**

Eine Übersicht über die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen wurde mir übergeben. Sollte es zu einer Auftragsvergabe kommen ist es notwendig, dass Sie das Herstellerunternehmen umgehend über bauliche Veränderungen oder eine Veränderung des Nutzerkreises informieren, da dies zu einer Änderung der erforderlichen Schutzmaßnahmen führen kann.

\_\_\_\_\_  
Ort / Datum:

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Betreiber oder verantwortlicher Planer:

\_\_\_\_\_  
Vor- und Zuname in Druckbuchstaben